

Checklista hyra båt: Packningsråd

När du hyr båt av Sailmarine ingår en grundlig genomgång av båten med kunnig personal från basen. Det är dock alltid ditt ansvar att du förstått och satt dig in i båtens funktioner samt vilket utrustnings som finns ombord.

Motor

Hur startar man och sätter igång motorn ? Vet alla ombord hur man gör det. Kontrollera att det ser helt och rent under motorn. Finns det en reservimpeller ombord ? Impellern är viktig för motorns kylning och när den inte fungerar tillfredställande kommer det ut vattenånga genom kylröret i aktern och motorn kan koka över. Under uthyrningsperioden förväntas du göra daglig tillsyn d.v.s. kontrollera olje- och kylvätskenivå.

Huvudströmbrytare

Var sitter huvudströmbrytarna för underhållsbatterier och motor ?

Om det finns bogpropeller, var finns huvudströmbrytare för denna ?

Om det finns ankarspel, var finns huvudströmbrytare alternativt säkring för denna ?

Om det inte är automatsäkring var finns en reservsäkring ?

Däcksgenomföringar

Var fyller man på diesel ? Vatten ? Om det finns däckstömning av septiktanken, var finns locket på däck ?

Okulär besiktning

Finns det repor eller skador på däck, skrovsidor, avbärrarlist, mast och rigg. Notera skriftligt i uthyrningsdokumenten alla synliga skador för att förhindra diskussioner efteråt. Dra upp eller rulla ut segel för att se att dessa är hela och utan skador.

Nautiska instrument

Hur fungerar plottern ? Vilka områden täcker sjökorten ? Finns navigationsbestick ? Hamnguide, skärgårdsguide ? Transportör och passare? Fungerar båtens kompass? Hur fungerar navigatorn? Finns det någon hamnförteckningsguide ombord?

Fungerar VHF-stationen? Gör ett anrop till lämplig båt eller hamnkontoret. Var ligger Kusttelefonitabellen? Vilka har VHF-certifikat D ombord?



Panelen och strömförbrukning

Vad betyder dom olika funktionerna på panelen ? Normalt går det att sätta på alla knappar för att se vad dom går till (länsumpen låter en del). Glöm inte att stänga efteråt. Från panelen styrs 12V förbrukningen ombord och normalt på dagen är endast färskvattenpumpen och kylskåpet på. Även om det finns solpaneler på båten är energiförbrukningen så hög från kylskåp och belysning att dessa bör användas sparsamt.

Toaletter

Endast naturliga extremiteter får spolras ned. Allt toalettpapper, bindor med mera samlas i en särskild plastpåse Vilka kranar ska öppnas för spolning och vilka skall stängas ? Kränger båten kan det ju komma in vatten genom toaletten.

Sjögenomföringar

Alla måste ombord bör veta var sjögenomföringarna finns och även var träpluggsatsen med koniska träpluggar man stoppar i genomföringarna om t.ex. någon anslutning till dessa går sönder och man måste stoppa inströmmande vatten.

Länspumpar

Var finns länspumparna? Både den manuella och den elektriska? Hur fungerar de? Finns det något pumphandtag till den manuella länspumpen? Var sitter strömbrytarna till de elektriska länspumparna?

Brandsläckningsutrustning

Var finns brandsläckarna ? Finns det något bäst före datum på dessa ? Motor, elsystem och gasolspisen utgör största risken för en brand ombord. Var finns vredet i köket till gasolkranen ? Den skall vara stängd när du inte lagar mat.

Verktyglådan och reservdelar

Vet alla var verktyglådan och reservdelarna ligger? Vad finns ombord? Finns det någon bultsax för att knipsa av en wire? Båtens instruktionsböcker, var ligger de?

Väderinformation

När sänds väderinformationen? Radio eller VHF? Vilka kanaler är aktuella? Finns mobiltelefon ombord ? Går det att få väderinformation med SMS ?

Flytvästar och livselar

Räkna flytvästar och livselar och kontrollera att dom är hela. Finns det någon löplina från sittbrunn till fördäck ? Om inte, går det att använda lämpligt tågvirke ombord för att göra en löplina om det skulle bli aktuellt ? Mantågslinan är normalt för vek och man måste koppla om sig för att ta sig fram. Inte bra. Du ska kunna ta dig från sittbrunnen till fördäck och hela tiden vara kopplad med minst en lina som sitter fast i båten utan att använda mantåget. Skepparen bör göra en övning med besättningen innan avfärd. Är det lång mellan öarna och öppen sjö behövs den här utrustningen för säker segling.

Man över bord

Om någon faller över bord, hur får ni upp den som fallit i?
Finns MOB funktion på GPS plottern ?

Livflotte

Om det finns livflotte ombord, var finns den ? Grundregeln är att så länge båten flyter är den bättre att vara på än i livflotten. Se till att ni vet var utlösningsslinan sitter och att ni vet vad ni skall göra om den behövs. Vad skall ni ta med er om ni måste lämna båten ? Mat, nödraketer etc.

Nödraketer

Var finns nödraketerna? Finns det både fallskärmsbloss och handbloss? Förvaras de torrt? Kontrollera så att datumet inte gått ut. Hur fungerar de?

Nödroder och drivankare

Var ligger nödrorkulten och hur fungerar nödstyrningen ?
Finns drivankare ombord? Hur använder ni det?

Förbandslådan

Gå igenom förbandslåda och se till att ni vet vad som finns i den.
Ta alltid med sjösjukepiller hemifrån.

Gummibåt och utombordare

Om gummibåt och utombordare ingår i utrustningen: Var finns åror, öskar och bränsletank? Om dingan är uppblåsbar – var finns luftpumpen och hur hanteras den? Hur hanteras utombordaren? Blandningsförhållande bensin/olja till bränslet om det är en 2-taktare. Finns extra brytpinne till propellern?



Innan avresa:

Seglar ni med vår besättnings kommer ni höra skepparen säga "klart skepp" innan ni kastar loss. Då svarar ni "klart" och skeppare vet att alla är klara för avfärd.

Glöm inte att sjöstuva under däck innan. Alla lösa saker ska stuvas på sin plats. Det gäller även i hytter och på toaletter. Stäng inloppskranen för toaletterna för att slippa vatten som läcker in via toaletten. Kontrollera att duschbaljor och kölskarpen är länsumpade. Pentryt är rent från disk, löst porslin, knivar med mera. Skåp och luckor skall vara reglade. Alla fönsterventiler ska vara stängda och reglade med alla hakar. Det är av två skäl dels för att undvika inkommande sjövattnen dels för att tampar kan fastna i däcksluckorna samt att risken att snubbla och slå slig.

Till sist se till att ni har flytvästar på er och livselen, livlinor och säkerhetsutrustning lätt åtkomlig.